

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ – ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΕΔΩΣΗ ΤΗΣ ΥΛΗΣ

1.	Το καλοκαίρι οδηγείται τη μοτοσυκλέτα με κοντό παντελόνι:	
α.	Όχι, γιατί με την παραμικρή πτώση θα έχετε σοβαρές σωματικές κακώσεις.	Σ
β.	Ναι, αλλά με προσοχή και μικρή ταχύτητα.	Λ
γ.	Ναι, αρκεί να φοράτε προστατευτικό κράνος.	Λ

2.	Τι πρέπει να προσέξει ιδιαίτερα ο δικυκλιστής προκειμένου να αγοράσει προστατευτικό κράνος:	
α.	Το κράνος να είναι έγχρωμο.	Λ
β.	Το κράνος να είναι εγκεκριμένου τύπου και να ταιριάζει στο κεφάλι του δικυκλιστή που θα το χρησιμοποιήσει.	Σ
γ.	Το κράνος να διατίθεται στην αγορά ανεξάρτητα αν είναι ή όχι εγκεκριμένου τύπου.	Λ

3.	Μια δίκυκλη μοτοσυκλέτα που έχει κινητήρα 75 cc κινείται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο. Ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας με το οποίο μπορεί να κινείται:	
α.	70 km/h	Σ
β.	80 km/h	Λ
γ.	100 km/h	Λ

5.	Πότε έχουν τα ελαστικά της μοτοσυκλέτας καλύτερη απόδοση:	
α.	Όταν είναι κρύα.	Λ
β.	Όταν ζεσταθούν.	Σ
γ.	Έχουν πάντα την ίδια απόδοση.	Λ

6.	Γιατί ο δικυκλιστής, ακόμα και την ημέρα, πρέπει να οδηγεί με τα φώτα αναμμένα:	
α.	Για να είναι καλύτερα ορατός.	Σ
β.	Για να βλέπει καλύτερα τα αντιθέτως ερχόμενα οχήματα.	Λ
γ.	Για να βλέπει καλύτερα τα οχήματα που ακολουθεί.	Λ

7.	Μια δίκυκλη μοτοσυκλέτα που έχει κινητήρα 120 cc, κινείται σε οδό ταχείας κυκλοφορίας. Ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας με το οποίο μπορεί να κινείται:	
α.	110 km/h	Λ
β.	80 km/h	Σ
γ.	90 km/h	Λ

8.	Η αλυσίδα που μεταδίδει την κίνηση από τον κινητήρα στον τροχό της μοτοσυκλέτας, πόση κάθετη ανοχή (να παίζει ελεύθερα πάνω - κάτω) πρέπει να έχει, αν εξεταστεί στη μέση της αποστάσεως κινητήρα τροχού:	-
α.	4 -5 cm.	Λ
β.	2 -3 cm.	Σ
γ.	Πρέπει να είναι σφιγμένη τελείως.	Λ

9.	Σε ένα ιδανικό φρενάρισμα, τι ποσοστό συμμετοχής έχει το φρένο κάθε τροχού της μοτοσυκλέτας :	
α.	75 % ο εμπρόσθιος και 25% ο οπίσθιος.	Σ
β.	50 % ο εμπρόσθιος και 50 % ο οπίσθιος.	Λ
γ.	25 % ο εμπρόσθιος και 75 % ο οπίσθιος.	Λ

10.	Όταν βρέχει και οδηγείται μοτοσυκλέτα, σε πόση απόσταση ακολουθείτε ένα προπορευόμενο όχημα :	
α.	Σε κάποια απόσταση που κρίνεται ασφαλή.	Λ
β.	Διπλάσια περίπου απ' ότι σε στεγνό δρόμο.	Σ
γ.	Όση κρατάτε και σε στεγνό δρόμο.	Λ

11.	Αν στο δρόμο που οδηγείτε το δίκυκλο υπάρχει ένα τμήμα με πρόσφατη ασφαλτόστρωση τι κάνετε :	
α.	Το αποφεύγετε.	Λ
β.	Το αγνοείται.	Λ
γ.	Το ακολουθείτε γιατί έχει καλύτερο βαθμό προσφύσεως.	Σ

12.	Ποιόν τύπο αναφλεκτήρα (μπουζί) χρησιμοποιείτε στην μοτοσυκλέτα σας :	
α.	Ίδιο τύπο με αυτόν που συνιστά ένας φίλος σας δικυκλιστής.	Λ
β.	Οποιοδήποτε τύπο, αρκεί να μπορεί να βιδωθεί σωστά.	Λ
γ.	Ίδιο ή αντίστοιχο τύπο με αυτόν που καθορίζει ο κατασκευαστής.	Σ

15.	Οδηγώντας τη μοτοσυκλέτα σας, βρίσκεστε πίσω από ένα φορτηγό αυτοκίνητο, τι κάνετε :	
α.	Το προσπερνάτε ή μένετε σε αρκετή απόσταση πίσω του ώστε να έχετε ορατότητα.	Σ
β.	Το προσπερνάτε ώστε να έχετε οπωσδήποτε ορατότητα.	Λ
γ.	Ακολουθείτε ακριβώς από πίσω του.	Λ

16.	Πόσο σφικτό πρέπει να είναι το κράνος του δικυκλιστή στο κεφάλι του :	
α.	Ιδιαίτερα σφικτό, ώστε να μη βγαίνει σε περίπτωση συγκρούσεως.	Λ
β.	Να εφαρμόζει χωρίς να σφίγγει το κεφάλι.	Σ
γ.	Πολύ χαλαρό για να μην ιδρώνει το κεφάλι.	Λ

17.	Ξαφνικά ενώ οδηγείτε με το δίκυκλο σας, εμφανίζεται στο δρόμο μια μπάλα. Τι θα κάνετε:	
α.	Κρατάτε σταθερή πορεία.	Λ
β.	Προσπαθείτε να αποφύγετε την μπάλα.	Λ
γ.	Φρενάρετε γιατί πιθανόν να την ακολουθεί κάποιο παιδί.	Σ

18.	Μπορείτε να ρυμουλκείτε με το δίκυκλο σας :	
α.	Ένα ποδήλατο.	Λ
β.	Ένα άλλο δίκυκλο.	Λ
γ.	Κανένα από τα δύο.	Σ

19.	Ποια από τα παρακάτω εξαρτήματα δεν αποτελούν εξοπλισμό του δικυκλιστή:	
α.	Μπότες και γάντια.	Λ
β.	Επιταχυντήρας και διακόπτης φώτων.	Σ
γ.	Ζώνη μέσης και κράνος.	Λ

20.	Μια δίκυκλη μοτοσυκλέτα με κινητήρα 200 cc, κινείται σε επαρχιακό οδικό δίκτυο. Ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας με το οποίο μπορεί να κινείται:	
α.	70 km/h	Λ
β.	90 km/h	Σ
γ.	100 km/h	Λ

21.	Ξαφνικά, ενώ οδηγείτε το δίκυκλο σας, συναντάτε στο δρόμο μια μεγάλη κηλίδα λαδιού. Τι θα κάνετε:	
α.	Προσπαθείτε να την αποφύγετε με κάθε τρόπο.	Λ
β.	Περνάτε με κλειστό γκάζι και σταθερό τιμόνι σε ευθεία πορεία.	Σ
γ.	Αναπτύσσετε ταχύτητα και περνάτε γρήγορα την κηλίδα.	Λ

23.	Όταν αυξάνοντας τις στροφές του κινητήρα του δικύκλου σας περνάτε στην κόκκινη περιοχή του στροφόμετρου, τότε τι συμβαίνει στην ιπποδύναμη του δικύκλου :	
α.	Μειώνεται.	Σ
β.	Αυξάνεται.	Λ
γ.	Παραμένει σταθερή.	Λ

24.	Σε ποιο ύψος πρέπει να βρίσκονται οι μοχλοί φρένου και συμπλέκτη στο τιμόνι του δικύκλου:	
α.	Λίγο ψηλότερα από το τιμόνι.	Λ
β.	Λίγο χαμηλότερα από το τιμόνι.	Λ
γ.	Στο ύψος της ανοικτής παλάμης του οδηγού, όταν ακουμπάει στο τιμόνι.	Σ

25.	Σε μια διασταύρωση έχετε προτεραιότητα οδηγώντας το δίκυκλο σας. Την διεκδικείτε επίμονα :	
α.	Ναι, γιατί αυτό είναι νόμιμο.	Λ
β.	Όχι, γιατί το ατύχημα με το δίκυκλο δεν έχει δυσάρεστες συνέπειες για τον αναβάτη του.	Λ
γ.	Όχι, γιατί αυτό είναι επικίνδυνο.	Σ

26.	Όταν ακολουθείτε, οδηγώντας τη μοτοσυκλέτα σας, ένα αυτοκίνητο, σε ποιές θέσεις αποφεύγετε να τοποθετείτε :	
α.	Αριστερά από το αυτοκίνητο.	Λ
β.	Ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο.	Λ
γ.	Στις θέσεις εκείνες που δεν καλύπτονται από τους καθρέπτες του αυτοκινήτου.	Σ

27.	Ποιόν τύπο λαδιού χρησιμοποιείτε για τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας σας και κάθε πότε αλλάζετε λάδια:	
α.	Τον τύπο που ορίζει ο κατασκευαστής και αλλάζετε λάδια όταν αντιληφθείτε ότι ο κινητήρας υπερθερμαίνεται.	Λ
β.	Τον τύπο που ορίζει ο κατασκευαστής και αλλάζετε κάθε 1000 Km.	Λ
γ.	Τον τύπο που έχει τη ρευστότητα που ορίζει ο κατασκευαστής και αλλάζετε σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύμφωνα με όσα καθορίζουν οι κατασκευαστές των λαδιών της μοτοσυκλέτας.	Σ

29.	Σε μια σύγκρουση μοτοσυκλέτας με αυτοκίνητο τι πιστεύετε ότι προστατεύει το δικυκλιστή :	
α.	Το καλύτερο ντύσιμο και το σωστό προστατευτικό κράνος.	Σ
β.	Η μικρή μάζα της μοτοσυκλέτας.	Λ
γ.	Η εκτίναξη του από τη μοτοσυκλέτα.	Λ

30.	Μια μοτοσυκλέτα που αναπτύσσει ταχύτητα πάνω από 40 km/h πρέπει να διαθέτει:	
α.	Μέχρι δύο φώτα πορείας, τοποθετημένα συμμετρικά το ένα κοντά στο άλλο.	Σ
β.	Δεν επιβάλλεται να έχει φώτα πορείας.	Λ
γ.	Μόνο φώτα διασταυρώσεως.	Λ

31.	Το ανώτερο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας μιας δίκυκλης μοτοσυκλέτας με κινητήρα πάνω από 125 cc, όταν κινείται σε αυτοκινητόδρομο είναι:	
α.	60 km/h.	Λ
β.	75 km/h.	Λ
γ.	130 km/h.	Σ

32.	Πλησιάζετε οδηγώντας το δίκυκλο σας σε διασταύρωση, όπου ο φωτεινός σηματοδότης δείχνει κόκκινο φως. Στο οδόστρωμα μπροστά υπάρχει σημασμένη διάβαση πεζών. Που θα σταματήσετε περιμένοντας ο σηματοδότης να δείξει πράσινο φως :	
α.	Επάνω στην σημασμένη διάβαση πεζών.	Λ
β.	Μόλις περάσετε τη σημασμένη διάβαση των πεζών.	Λ
γ.	Πριν ακριβώς από την σημασμένη διάβαση πεζών.	Σ

33.	Ο οδηγός μιας μοτοσυκλέτας υποχρεούται να οδηγεί:	
α.	Να κρατά το τιμόνι με τα δυό του χέρια, εκτός αν δίνει σήμα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	Σ
β.	Να κρατά το τιμόνι με το δεξιό χέρι.	Λ
γ.	Να κρατά το τιμόνι με το αριστερό χέρι.	Λ

34.	Σε ποια σημεία γύρω από ένα φορτηγό ή λεωφορείο δεν διακρίνεται ένα δίκυκλο από τον οδηγό του φορτηγού ή του λεωφορείου :	
α.	Αριστερά και από το μέσο του μήκους του και πίσω.	Λ
β.	Ακριβώς από πίσω του.	Σ
γ.	Δεξιά και από το μέσο του μήκους του και πίσω.	Λ

35.	Οδηγείτε το δίκυκλο σας και για κάποια αιτία εκνευρίζετε υπερβολικά. Πώς ενεργείτε:	
α.	Αναπτύσσετε ταχύτητα, αδιαφορώντας για την κατάσταση σας.	Λ
β.	Σταματάτε την οδήγηση μέχρι να ηρεμήσετε.	Σ
γ.	Οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα.	Λ

36.	Πιστεύετε ότι τα φώτα της μοτοσυκλέτας πρέπει να είναι αναμμένα και κατά την διάρκεια της ημέρας :	
α.	Ναι, γιατί έτσι γίνεται ευκολότερα αντιληπτή από τους οδηγούς των άλλων οχημάτων.	Σ
β.	Όχι, γιατί αδειάζει ο συσσωρευτής.	Λ
γ.	Όχι, γιατί έτσι μειώνουν την ορατότητα των οδηγών των άλλων οχημάτων.	Λ

37.	Αν σε μια ανάβαση με το δίκυκλο σας αντιληφθείτε ότι η σχέση που έχετε στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν τραβάει τι κάνετε:	
α.	Πατινάρετε το συμπλέκτη ώστε να ανέβουν οι στροφές του κινητήρα.	Λ
β.	Ανοίγετε τέρμα το γκάζι.	Λ
γ.	Κατεβάζετε μια σχέση.	Σ

38.	Όταν τοποθετείτε μια σχάρα στο πίσω μέρος του δικύκλου, τι πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα :	
α.	Να είναι κατά το δυνατόν μπροστά και χαμηλά, ώστε να επηρεάζεται λιγότερο το κέντρο βάρους.	Σ
β.	Να στηρίζεται στο πλαίσιο του δικύκλου.	Λ
γ.	Να είναι αρκετά φαρδιά ώστε να στερεώνονται καλά τα αντικείμενα που θα φορτώνετε.	Λ

41.	Ο έλεγχος της ανοχής των βαλβίδων του κινητήρα του δικύκλου γίνεται:	
α.	Από τον οδηγό του δικύκλου.	Λ
β.	Από οποιονδήποτε οδηγεί το δίκυκλο.	Λ
γ.	Μόνο από συνεργείο που λειτουργεί νόμιμα.	Σ

42.	Ποιόν θεωρείτε σωστό τρόπο για το προσπέρασμα προπορευόμενου οχήματος:	
α.	Από αριστερά ή δεξιά με μεγάλη ταχύτητα.	Λ
β.	Από αριστερά και όσο πιο αργά μπορούμε.	Λ
γ.	Από αριστερά και αφού κάνετε γνωστή την παρουσία και την πρόθεση σας χρησιμοποιώντας όλη την επιτάχυνση που διαθέτετε.	Σ

44.	Γιατί είναι απαραίτητο ο δικυκλιστής να φοράει το προστατευτικό του κράνος:	
α.	Διότι το απαιτεί ο νόμος.	Λ
β.	Διότι υπάρχει κίνδυνος να πληρώσει πρόστιμο.	Λ
γ.	Διότι σε περίπτωση πτώσεως οι συνέπειες χωρίς το προστατευτικό κράνος μπορεί να είναι τραγικές.	Σ

45.	Το φως διασταυρώσεως του δικύκλου σας πρέπει να φωτίζει επαρκώς την οδό κατά την νύκτα με συνθήκες αίθριες:	
α.	Τουλάχιστον 10 m μπροστά από την μοτοσυκλέτα.	Λ
β.	Τουλάχιστον 20 m μπροστά από την μοτοσυκλέτα .	Λ
γ.	Τουλάχιστον 40 m μπροστά από την μοτοσυκλέτα.	Σ

46.	Γιατί είναι επικίνδυνο να οδηγείτε το δίκυκλο σας υπο την επίδραση έστω και μικρής ποσότητας οινοπνεύματος (π.χ ένα ποτήρι μπύρας) :	
α.	Διότι κινδυνεύετε να υποστείτε κυρώσεις αν σας κάνουν αλκοτέστ.	Λ
β.	Διότι μειώνεται ο βαθμός αντιδράσεως σας.	Σ
γ.	Διότι η μπύρα περιέχει μεγάλη ποσότητα οινοπνεύματος.	Λ

47.	Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας μιας δίκυκλης μοτοσυκλέτας με κινητήρα πάνω από 125 cc, όταν κινείται σε οδό ταχείας κυκλοφορίας είναι :	
α.	50 km/h	Λ
β.	110 km/h	Σ
γ.	70 km/h	Λ

48.	Η αλυσίδα της μοτοσυκλέτας χρειάζεται περιοδική λίπανση :	
α.	Ναι, γιατί έτσι μειώνονται οι φθορές και η θερμοκρασία τόσο της αλυσίδας όσο και των γρاناζιών μεταδόσεως της κινήσεως.	Σ
β.	Όχι, γιατί φροντίζει ο κινητήρας για την λίπανση της.	Λ
γ.	Όχι, γιατί έτσι μπορεί να βγει από τα γρανάζια και να ακινητοποιήσει τον πίσω τροχό.	Λ

49.	Διαπιστώνετε ότι μια μοτοσυκλέτα εκπέμπει ουσίες ή προϊόντα βλαπτικά για την υγεία του ανθρώπου ή που ρυπαίνουν το περιβάλλον περισσότερο από τα επιτρεπόμενα όρια. Πώς τιμωρείται αυτή η παράβαση:	
α.	Δεν έχει καμία συνέπεια η παράβαση αυτή.	Λ
β.	Μόνο με πρόστιμο.	Λ
γ.	Με πρόστιμο και επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας από το αρμόδιο όργανο που βεβαιώνει την παράβαση.	Σ

50.	Το υγρό του συσσωρευτή του δικύκλου σας χρειάζεται έλεγχο και τι είδους:	
α.	Χρειάζεται έλεγχο για το αν ο συσσωρευτής είναι αρκετά φορτισμένος.	Λ
β.	Δεν χρειάζεται έλεγχος.	Λ
γ.	Ελέγχεται περιοδικά η στάθμη των υγρών του και συμπληρώνεται με αποσταγμένο νερό.	Σ

51.	Τα φώτα πορείας μιας δίτροχης μοτοσυκλέτας έχουν χρώμα :	
α.	Λευκό.	Σ
β.	Πράσινο.	Λ
γ.	Κόκκινο.	Λ

52.	Διαπιστώνετε ότι το σύστημα πεδήσεως του δικύκλου σας δεν λειτουργεί αποτελεσματικά. Τι πρέπει να κάνετε:	
α.	Θα ζητήσετε την βοήθεια ενός φίλου που ευκαιριακά ασχολείται με τέτοια θέματα.	Λ
β.	Θα φροντίσετε να το επισκευάσετε μόνοι σας.	Λ
γ.	Θα απευθυνθείτε σε συνεργείο επισκευής που λειτουργεί νόμιμα για την επισκευή και τον έλεγχο της καλής λειτουργίας.	Σ

53.	Οι ντίζες γκαζιού, συμπλέκτη και φρένων του δικύκλου χρειάζονται λίπανση:	
α.	Όχι, γιατί ο κατασκευαστής έχει φροντίσει για την λίπανση τους.	Λ
β.	Χρειάζονται περιοδικό έλεγχο και λίπανση γιατί διαφορετικά ξηραίνονται και κόβονται.	Σ
γ.	Χρειάζονται λίπανση όταν ο οδηγός αντιλαμβάνεται ότι αρχίζουν να σφίγγουν.	Λ

54.	Διαπιστώνεται ότι μια μοτοσυκλέτα προκαλεί, κατά την κίνηση και λειτουργία της, θόρυβο πέραν του επιτρεπόμενου ορίου. Πως τιμωρείται η παράβαση αυτή:	
α.	Μόνο με πρόστιμο.	Λ
β.	Με πρόστιμο και με επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας από αυτόν που βεβαιώνει την παράβαση.	Σ
γ.	Δεν έχει καμία συνέπεια η παράβαση αυτή.	Λ

55.	Μια δίκυκλη μοτοσυκλέτα που έχει κινητήρα 80 cc κινείται σε αυτοκινητόδρομο. Ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας με το οποίο μπορεί να κινείται :	
α.	45 km/h.	Λ
β.	80 km/h.	Σ
γ.	100 km/h.	Λ

56.	Γιατί οι αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) του δικύκλου περιέχουν και λάδι :	
α.	Για να είναι θόρυβη η λειτουργία του και χωρίς φθορές.	Λ
β.	Γιατί το λάδι δίνει ελαστικότητα στο σύστημα πεδήσεως.	Λ
γ.	Γιατί με το λάδι επιτυγχάνεται καλύτερη απόσβεση κραδασμών που δημιουργούνται από τις ανωμαλίες του δρόμου.	Σ

57.	Η ειδική ζώνη που φοράει ο δικυκλιστής στη μέση του χρησιμοποιεί :	
α.	Για να στηρίζεται καλύτερα στο δίκυκλο.	Λ
β.	Για να συγκρατεί τη σπονδυλική του στήλη, να προστατεύει τα νεφρά και τα υπόλοιπα όργανα του σώματος στην περιοχή της μέσης.	Σ
γ.	Για λόγους αισθητικής.	Λ

58.	Το φως πορείας (ή τα φώτα πορείας αν είναι δύο) του δικύκλου πρέπει να φωτίζει (ή να φωτίζουν) επαρκώς την οδό κατά την νύκτα, όταν οι συνθήκες είναι αίθριες, σε απόσταση :	
α.	Τουλάχιστον 50 m μπροστά από το δίκυκλο.	Λ
β.	Τουλάχιστον 100 m μπροστά από το δίκυκλο.	Σ
γ.	Τουλάχιστον 70 m μπροστά από το δίκυκλο.	Λ



59.	Διαπιστώνετε ότι ο οδηγός μιας μοτοσυκλέτας οδηγεί για επίδειξη ικανότητας και εντυπωσιασμό ή εκτελεί αυτοσχέδιους αγώνες. Πώς τιμωρείται μια τέτοια παράβαση :	
α.	Μόνο με πρόστιμο.	Λ
β.	Με πρόστιμο και αφαίρεση επι τόπου της άδειας κυκλοφορίας.	Λ
γ.	Με πρόστιμο και με επι τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας και της άδειας ικανότητας του οδηγού από αυτόν που βεβαιώνει την παράβαση για 30 ημέρες.	Σ

60.	Αν με το δίκυκλο σας μεταφέρετε κάποιο μεγάλο αντικείμενο, τότε αυτό επιτρέπεται να προεξέχει :	
α.	Μόνο από την πίσω πλευρά του δίκυκλου λιγότερο από 0,50 m.	Λ
β.	Και από τις δύο πλευρές (δεξιά και αριστερά) του δίκυκλου, λιγότερο από 0,50 m.	Λ
γ.	Από τις πλευρές του δίκυκλου ή του εμπρός ή του πίσω ακραίου σημείου, λιγότερο από 0,50 m.	Σ

61.	Οδηγώντας την μοτοσυκλέτα σας δεν επιτρέπεται :	
α.	Να κρατάτε το τιμόνι με τα δυό σας χέρια.	Λ
β.	Να χρησιμοποιήτε ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητό ραδιόφωνο ή μαγνητόφωνο.	Σ
γ.	Να κινήσθε στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος.	Λ

62.	Μετά από μια πτώση ή μικρή σύγκρουση που δεν έχει συνέπειες για τους επιβάτες της μοτοσυκλέτας, τι πρέπει να κάνει ο οδηγός της μοτοσυκλέτας :	
α.	Να μεταφέρει τη μοτοσυκλέτα στην άκρη του δρόμου και να συνεχίσει το ταξίδι του με άλλο μέσο.	Λ
β.	Να φροντίσει για τον εαυτό του, τον συνεπιβάτη του και να συνεχίσει το ταξίδι του εφόσον ελέγξει προσεκτικά την λειτουργία της μοτοσυκλέτας του και διαπιστώσει ότι μπορεί να την οδηγήσει με ασφάλεια.	Σ
γ.	Να μεταβεί για κάθε ενδεχόμενο σε εφημερεύον νοσοκομείο για εξετάσεις.	Λ

63.	Γιατί ο δικυκλιστής δεν πρέπει να κάνει επιδείξεις στον δρόμο:	
α.	Γιατί ενοχλούνται αυτοί που τον βλέπουν.	Λ
β.	Γιατί κινδυνεύει να πάρει κλήση από όργανο της Τροχαίας.	Λ
γ.	Γιατί οι ενέργειες αυτές έχουν σημαντικό βαθμό επικινδυνότητας, οι δρόμοι χρησιμοποιούνται από όλους και δεν πρέπει να απειλούμε τη σωματική ακεραιότητα και τη ζωή των άλλων.	Σ

65.	Πώς πραγματοποιείτε (παίρνετε) με την μοτοσυκλέτα σας μια ανοιχτή στροφή:	
α.	Διαγράφετε τη μεγαλύτερη δυνατή καμπύλη, πάντα μέσα στην λωρίδα κινήσεως σας, με σταθερή ταχύτητα.	Σ

β.	Διαγράφετε μια καμπύλη αυξανοντας ταχύτητα.	Λ
γ.	Στρίβετε με συνεχείς μικρές γωνίες.	Λ

66.	Σε ένα σχηματισμό δίκυκλων (ομαδική οδήγηση), ποιο δίκυκλο παίρνει την τελευταία θέση :	
α.	Οποιοδήποτε δίκυκλο.	Λ
β.	Το δίκυκλο που πηγαίνει πιο αργά.	Λ
γ.	Το δίκυκλο που μπορεί να αναπτύξει τη μεγαλύτερη ταχύτητα.	Σ

67.	Οδηγώντας με τη μοτοσυκλέτα όταν βρέχει τι πρέπει να έχετε υπόψη σας για να οδηγείτε με ασφάλεια :	
α.	Να αποφεύγετε τα σημεία του δρόμου που έχουν πολύ νερό.	Λ
β.	Να μην χρησιμοποιείτε το μπροστινό φρένο.	Λ
γ.	Επειδή η απόσταση ακινητοποίησης μεγαλώνει σε περίπτωση πεδήσεως πρέπει να τηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις από ότι συνήθως.	Σ

68.	Σε περίπτωση ανάγκης για άμεση ακινητοποίηση της μοτοσυκλέτας σας πόση πίεση ασκείτε στα φρένα της :	
α.	Δεν υπάρχει όριο.	Λ
β.	Τόση ώστε να ακινητοποιηθεί ο πίσω τροχός.	Λ
γ.	Τη μεγαλύτερη που δεν μπλοκάρει ο τροχός.	Σ

69.	Οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα σας με σταθερή ταχύτητα και το σύστημα πεδήσεως βρίσκετε σε καλή κατάσταση. Από τι εξαρτάται η απόσταση ακινητοποίησης της μοτοσυκλέτας σας :	
α.	Από τις καιρικές συνθήκες.	Λ
β.	Από τον τύπο των φρένων.	Λ
γ.	Από την κατάσταση του οδοστρώματος, των ελαστικών σας και τις καιρικές συνθήκες.	Σ

70.	Πρέπει να αλλάζετε την πίεση των ελαστικών ανάλογα με τον καιρό :	
α.	Ναι. Αυξάνετε την πίεση σε κρύο καιρό.	Λ
β.	Ναι. Αυξάνετε την πίεση σε ζεστό καιρό.	Λ
γ.	Όχι. Χρησιμοποιείτε την ίδια πίεση πάντα, προσέχοντας η μέτρηση της πίεσεως να γίνεται όταν τα λάστιχα είναι κρύα.	Σ

71.	Ποιοι από τους παρακάτω ελέγχους, που αφορούν το δίκυκλο σας, πρέπει να γίνονται σε εξειδικευμένο συνεργείο που λειτουργεί νόμιμα :	
α.	Έλεγχος αναφλεκτήρα μόνον.	Λ
β.	Έλεγχος του αναφλεκτήρα, της τάσεως της αλυσίδας και ειδικά ο έλεγχος του εξαεριωτήρα.	Σ
γ.	Έλεγχος της τάσεως της αλυσίδας μόνον.	Λ

72.	Για ταχύτερη δυνατή ακινητοποίηση της μοτοσυκλέτας σας ποιος τροχός πρέπει να μπλοκάρει:	
α.	Ο εμπρόσθιος τροχός.	Λ
β.	Κανένας τροχός.	Σ
γ.	Ο οπίσθιος τροχός.	Λ

73.	Ποια θεωρείται η σωστή θέση κατά την οδήγηση του δικύκλου:	
α.	Με τα γόνατα σφιγμένα στην δεξαμενή της βενζίνης, τα πόδια να πατάνε καλά στα υποπόδια και τα χέρια να κρατάνε σταθερά το τιμόνι.	Σ
β.	Με τα γόνατα ανοικτά, γιατί έτσι επηρεάζεται το κέντρο βάρους ευκολότερα.	Λ
γ.	Δεν έχει σημασία η στάση.	Λ

74.	Σε μια κατάβαση με σημαντική κλίση ποια σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων της μοτοσυκλέτας χρησιμοποιείτε :	
α.	Την πρώτη.	Λ
β.	Τη δεύτερη.	Λ
γ.	Εκείνη με την οποία ανεβαίνετε το ίδιο τμήμα του δρόμου ή τμήμα άλλου δρόμου με παρόμοιες κλίσεις.	Σ

75.	Οι αποσβεστήρες κραδασμών της μοτοσυκλέτας παρουσιάζουν διαρροή λαδιού. Τι κάνετε :	
α.	Προσέχετε να μην φτάσει το λάδι στα φρένα ή τους τροχούς.	Λ
β.	Αφενός μην προσέχετε να μην φτάσει το λάδι στα φρένα ή στους τροχούς και αφετέρου επισκευάζετε άμεσα τη διαρροή γιατί αλλάζει η συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας.	Σ
γ.	Δεν ανησυχείτε άμεσα γιατί περιέχουν αρκετό λάδι και απαιτείται αρκετός χρόνος για να φθαρούν από έλλειψη λαδιού.	Λ

76.	Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε διαφορετικού τύπου αναφλεκτήρα στη μοτοσυκλέτα σας από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής της τι μπορεί να συμβεί :	
α.	Να μην λειτουργεί ο κινητήρας και να χαλάσει το σύστημα ανάφλεξης.	Σ
β.	Να υποστεί βλάβη ο κινητήρας.	Λ
γ.	Να μην λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	Λ

77.	Στην πόλη προσπερνάτε με το δίκυκλο σας σταματημένο λεωφορείο. Τι προσέχετε ιδιαίτερα:	
α.	Αν θα ξεκινήσει το λεωφορείο.	Λ
β.	Αν θα εμφανιστεί κάποιος πεζός μπροστά από το λεωφορείο.	Λ
γ.	Όλα τα παραπάνω.	Σ

78.	Ποια θεωρείτε πιο ασφαλή θέση για το δίκυκλο που ταξιδεύει στην εθνική οδό σε σχέση με τα υπόλοιπα οχήματα:	
α.	Ανάμεσα από έναν όμιλο αυτοκινήτων.	Λ
β.	Πολύ μπροστά ή πολύ πίσω από τα άλλα αυτοκίνητα.	Σ
γ.	Το δεξιό άκρο της οδού.	Λ

80.	Κάθε πότε πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του δικύκλου σας :	
α.	Πριν από κάθε χρήση.	Σ
β.	Κάθε 1.000 km.	Λ
γ.	Κάθε 2.000 km.	Λ

81.	Πώς πρέπει να στηρίζεται ο συνεπιβάτης του δικύκλου :	
α.	Από τη σχάρα ή το σχετικό εξάρτημα που υπάρχει πίσω του.	Λ
β.	Από τον οδηγό σφίγγοντας τα γόνατα του.	Λ
γ.	Πατά καλά στα υποπόδια και κρατά χαλαρά αλλά σταθερά τον οδηγό από τη μέση ή από τη χειρολαβή του καθίσματος αν υπάρχει.	Σ

82.	Ενώ οδηγείτε το δίκυκλο σας ένας πεζός που διασχίζει τον δρόμο μπροστά σας σταματά απότομα στη μέση του δρόμου. Τι θα κάνετε :	
α.	Θα φρενάρετε (τροχοπεδήσετε) όσο το δυνατόν πιο απότομα.	Λ
β.	Θα προσπαθήσετε να τον αποφύγετε είτε αλλάζοντας πορεία είτε φρενάροντας με ασφάλεια.	Σ
γ.	Θα προσπαθήσετε να τον προσπεράσετε.	Λ

83.	Μια φθαρμένη ή κομμένη εξάτμιση επηρεάζει αρνητικά την απόδοση του κινητήρα:	
α.	Όχι, δεν την επηρεάζει.	Λ
β.	Ναι, την επηρεάζει αλλάζοντας απρόβλεπτα την ιπποδύναμη, αυξάνοντας τον θόρυβο και μειώνοντας την μακροβιότητα του κινητήρα.	Σ
γ.	Ναι, την επηρεάζει θετικά.	Λ

85.	Ο συνεπιβάτης στη μοτοσυκλέτα παίζει ρόλο στην οδήγηση της και γιατί :	
α.	Όχι, γιατί δεν την οδηγεί.	Λ
β.	Ναι, γιατί επηρεάζει το κέντρο βάρους της.	Σ
γ.	Ναι, γιατί το όχημα γίνεται βαρύτερο.	Λ

86.	Οδηγώντας το δίκυκλο σας πλησιάζετε σε μια στροφή. Πως συμπεριφέρεστε :	
α.	Αναπτύσσετε ταχύτητα για να περάσετε γρήγορα τη στροφή.	Λ
β.	Αναπτύσσετε ταχύτητα, γέρνετε πλησιάζοντας στο έδαφος και περνάτε τη στροφή.	Λ
γ.	Ελέγχετε το δρόμο, παίρνετε θέση και ρυθμίζετε την ταχύτητα σας και τη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.	Σ

87.	Μια φθαρμένη ή κομμένη εξάτμιση μπορεί να προξενήσει βλάβη στον κινητήρα του δικύκλου :	
α.	Επηρεάζει αρνητικά την απόδοση του κινητήρα ειδικά αν πρόκειται για δίχρονο.	Σ
β.	Δεν προξενεί βλάβη στον κινητήρα, αλλά τον απορυθμίζει.	Λ
γ.	Δεν δημιουργεί κανένα πρόβλημα.	Λ

88.	Αν αντιθέτως ερχόμενο όχημα ανάβει τα μεγάλα του φώτα με αποτέλεσμα να μην βλέπετε τι κάνετε :	
α.	Ανάβετε και εσείς τα μεγάλα φώτα της μοτοσυκλέτας σας.	Λ
β.	Κλείνετε το γκάζι, ανάβετε τη μεσαία σκάλα των φώτων σας και ακολουθείτε τις γραμμές της οριζόντιας σήμανσης, κινούμενοι όσο το δυνατόν δεξιότερα.	Σ
γ.	Τροχοπεδείτε.	Λ

89.	Μια βασική μετατροπή στο δίκυκλο σας :	
α.	Δεν επηρεάζει την ασφάλεια της κυκλοφορίας του δικύκλου.	Λ
β.	Είναι επικίνδυνη εφόσον γίνεται χωρίς την τήρηση των προβλεπόμενων προδιαγραφών του κατασκευαστή.	Σ
γ.	Μπορείτε να την κάνετε μόνοι σας.	Λ

90.	Σε ποιο σημείο γύρω από το επιβατικό αυτοκίνητο μπορεί μια μοτοσυκλέτα να μην γίνει αντιληπτή από τον οδηγό του αυτοκινήτου:	
α.	Αριστερά μόνο.	Λ
β.	Όταν κινείται μέσα στις νεκρές γωνίες των καθρεφτών του αυτοκινήτου.	Σ
γ.	Ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο.	Λ

91.	Ποια είναι η σωστή θέση για το σώμα του συνεπιβάτη της μοτοσυκλέτας :	
α.	Κοντά στο σώμα του οδηγού, ακολουθώντας τις κινήσεις του.	Σ
β.	Παραμένει πάντα κατακόρυφο.	Λ
γ.	Ελαφρώς γερμένο προς τα πίσω.	Λ

92.	Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας, ποια από τις παρακάτω εργασίες πρέπει να γίνεται από συνεργείο που λειτουργεί νόμιμα :	
α.	Καθάρισμα του φίλτρου βενζίνης.	Λ
β.	Λίπνση της αλυσίδας.	Λ
γ.	Έλεγχος του συστήματος πέδησης, των αναρτήσεων και της λειτουργίας του κινητήρα.	Σ

94.	Οι μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με:	
α.	Δύο συστήματα τροχοπέδησης, που να επενεργούν και στους δύο τροχούς.	Σ
β.	Ένα σύστημα τροχοπέδησης που να επενεργεί στους πίσω τροχούς.	Λ
γ.	Ένα σύστημα τροχοπέδησης που να επενεργεί στους μπροστινούς τροχούς.	Λ

95.	Η τελευταία ενέργεια σας πριν κάνετε στροφή 180' στο δρόμο είναι :	
α.	Να κοιτάξετε επάνω από τον ώμο σας για ένα τελευταίο έλεγχο.	Σ
β.	Να κάνετε σινιάλο ώστε οι άλλοι οδηγοί να επιβραδύνουν για σας.	Λ
γ.	Να κάνετε με τα χέρια σας σήματα και συγχρόνως να ανάψετε τα φλάς.	Λ
δ.	Να επιλέξετε μια μεγαλύτερη σχέση στο κιβώτιο απ' ότι συνήθως.	Λ

96.	Η τελευταία σας ενέργεια λίγο πριν κινηθείτε με ασφάλεια από θέση σταύθμευσης είναι :	την
α.	Να ειδοποιήσετε, εφόσον χρειάζετε να επιβραδύνουν οι άλλοι οδηγοί.	Λ
β.	Να μην κοιτάξετε γύρω, εφόσον υπάρχει σταθμευμένο αυτοκίνητο αμέσως μπροστά σας.	Λ
γ.	Να κάνετε με τα χέρια σας σήματα και συγχρόνως να ανάψετε φλάς.	Λ
δ.	Να κοιτάξετε επάνω από τον ώμο σας για ένα τελευταίο έλεγχο.	Σ

97.	Καθώς οδηγείτε διαπιστώνετε ότι οι ώμοι σας εμποδίζουν την ορατότητα που σας παρέχουν οι καθρέφτες σας. Για να το αντιμετωπίσετε πρέπει :	
α.	Να εκτείνετε (επιμηκύνετε) τα μπράτσα των καθρεπτών.	Σ
β.	Να βάλετε μικρότερους καθρέπτες.	Λ
γ.	Να χρησιμοποιήσετε τα φλας νωρίτερα από ότι συνήθως.	Λ
δ.	Να μην χρησιμοποιήσετε τους καθρέπτες.	Λ

98.	Πρόκειται αμέσως τώρα να στρίψετε δεξιά. Ποια είναι η τελευταία ενέργεια σας πριν στρίψετε :	
α.	Δείχνετε το σωστό σήμα.	Λ
β.	Ρίχνετε ένα γρήγορο βλέμμα πάνω από τον ώμο σας στα δεξιά σας.	Σ
γ.	Επιλέγετε τη σωστή σχέση ταχυτήτων.	Λ
δ.	Παίρνετε τη σωστή θέση για τη στροφή.	Λ

99.	Τι εννοείτε με τη φράση "ρίχνω ένα γρήγορο βλέμμα", όταν οδηγείτε μοτοσυκλέτα :	
α.	Ένα γρήγορο βλέμμα δεξιά- αριστερά.	Λ
β.	Μια τελική, γρήγορη ματιά προς τα πίσω λίγο πριν αλλάξετε κατεύθυνση	Σ
γ.	Κοίταγμα στους καθρέπτες.	Λ
δ.	Ένα βλέμμα στα απαραίτητα έγγραφα, που πρέπει να έχετε μαζί σας πριν ξεκινήσετε.	Λ

100.	Βλέπετε προειδοποιητικές πινακίδες που δείχνουν απότομη στροφή εμπρός δεξιά. Τι πρέπει να κάνετε :	
α.	Να συνεχίσετε με την ίδια ταχύτητα.	Λ
β.	Να επιβραδύνετε καθώς βρίσκεστε μέσα στη στροφή.	Λ
γ.	Να επιβραδύνετε καθώς βγαίνετε από τη στροφή.	Λ
δ.	Να επιβραδύνετε πριν τη στροφή.	Σ

102.	Οδηγείτε νύκτα και τυφλώνεστε από τα φώτα επερχόμενου οχήματος, τι κάνετε :	
α.	Επιβραδύνετε ή σταματάτε.	Σ
β.	Κλείνετε τα μάτι σας.	Λ
γ.	Αναβοσβήνετε τα φώτα πορείας.	Λ
δ.	Γυρνάτε το κεφάλι σας σε άλλη κατεύθυνση.	Λ

103.	Κινήσθε προς μια διάβαση πεζών και πεζοί περιμένουν να περάσουν το δρόμο. Πως συμπεριφέρεστε :	
α.	Αφήνετε να περάσουν οι πιο ηλικιωμένοι.	Λ
β.	Επιβραδύνετε και ετοιμάζεστε να σταματήσετε.	Σ
γ.	Χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας για να τους ειδοποιήσετε να περάσουν.	Λ
δ.	Τους κάνετε νεύμα να περάσουν τον δρόμο.	Λ

104.	Οδηγείτε μοτοσυκλέτα και ακολουθείτε ένα μεγάλο όχημα με 60 km/h. Ποια θέση πρέπει να πάρετε :	
α.	Πλησιάζετε κοντά στο όχημα για να προσπεράσετε εύκολα.	Λ
β.	Στα δεξιά του δρόμου για να έχετε ορατότητα.	Λ
γ.	Πλησιάζετε κοντά στο όχημα ώστε να προφυλάξετε από τον άνεμο.	Λ

δ.	Μένετε αρκετά πίσω, ώστε να μπορείτε να δείτε μπροστά από το όχημα.	Σ
----	---	---

  

105.	Όταν οδηγείτε μοτοσυκλέτα η συνηθισμένη θέση σας στο δρόμο πρέπει να σας επιτρέπει :	
α.	Να φαίνεστε ώστε να σας βλέπουν τα άλλα οχήματα εμπρός σας.	Λ
β.	Να φαίνεστε στους καθρέπτες του οχήματος εμπρός σας.	Σ
γ.	Να καθυστερείτε τα οχήματα που επιθυμούν να προσπεράσουν.	Λ
δ.	Να αφήσετε τα άλλα επερχόμενα οχήματα να προσπεράσουν από τα δεξιά τους.	Λ
ε.	Να μείνετε σε απόσταση 0,50 m από το πεζοδρόμιο.	Λ

  

106.	Επιθυμείτε να στρίψετε εμπρός δεξιά. Γιατί πρέπει να πάρετε τη σωστή θέση στο δρόμο εγκαίρως :	
α.	Για να επιτρέψετε στους άλλους οδηγούς να στρίψουν εμπρός σας.	Λ
β.	Για να δείτε καλύτερα το δρόμο που θα στρίψετε.	Λ
γ.	Για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς σχετικά με το πώς πρόκειται να ενεργήσετε.	Σ
δ.	Για να επιτρέψετε στους άλλους οδηγούς να σας προσπεράσουν από τα αριστερά.	Λ

  

107.	Όταν η αλυσίδα κίνησης είναι χαλαρή τότε μπορεί :	
α.	Να φρενάρει ο εμπρός τροχός.	Λ
β.	Να διακοπεί η παροχή ρεύματος στην ανάφλεξη.	Λ
γ.	Να χαλάσουν τα φρένα.	Λ
δ.	Να ακινητοποιηθεί ο πίσω τροχός.	Σ

  

108.	Ποιες ενέργειες του αναβάτη προκαλούν σοβαρές φθορές στα ελαστικά της μοτοσυκλέτας :	
α.	Το φρενάρισμα.	Σ
β.	Το στρίψιμο.	Λ
γ.	Η αλλαγή σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων.	Λ
δ.	Η στάθμευση.	Λ

  

109.	Πόσο συχνά οφείλετε να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας:	
α.	Μόνο σε κάθε τακτική συντήρηση.	Λ
β.	Μετά από κάθε μακρύ ταξίδι.	Λ
γ.	Μια φορά το μήνα.	Λ
δ.	Μια φορά την εβδομάδα.	Σ

  

110.	Το πέλμα των ελαστικών πρέπει να έχει βάθος τουλάχιστον :	
α.	2,5 mm	Λ
β.	4 mm	Λ
γ.	1 mm	Σ



δ.	1,6 mm	Λ
----	--------	---

111.	Η μοτοσυκλέτα σας έχει ελαστικά με αεροθαλάμους. Τότε:	
α.	Πρέπει να αντικαθιστάτε τους αεροθαλάμους κάθε 6 μήνες.	Λ
β.	Πρέπει να αντικαθιστάτε τους αεροθαλάμους κάθε 10.000 km.	Λ
γ.	Πρέπει να αντικαθιστάτε τους αεροθαλάμους όταν αλλάζετε το πίσω λάστιχο.	Λ
δ.	Πρέπει να αντικαθιστάτε τους αεροθαλάμους μαζί με τα ελαστικά.	Σ

112.	Ποια από τα ακόλουθα δεν σας κάνουν πιο ορατούς την ημέρα:	
α.	Ένα μαύρο κράνος.	Σ
β.	Ένα άσπρο κράνος.	Λ
γ.	Το άναμμα των φώτων.	Λ
δ.	Η χρήση ενός ρούχου με ανακλαστήρες.	Λ

113.	Οδηγείτε μια μοτοσυκλέτα με πολύ ζεστό καιρό. Τότε πρέπει :	
α.	Να οδηγείτε με την ζελατίνα του κράνους ανοικτή τελείως.	Λ
β.	Να συνεχίσετε να φοράτε προστατευτικά ρούχα.	Σ
γ.	Να φοράτε απλά υποδήματα αντί μπότες.	Λ
δ.	Να χαλαρώσετε το λουρί του κράνους.	Λ

114.	Γιατί πρέπει να φοράτε ρούχα με ανακλαστήρες την ημέρα :	
α.	Μειώνουν την πίεση του αέρα.	Λ
β.	Πριορίζουν τους τραυματισμούς αν πέσετε.	Λ
γ.	Βοηθούν τους άλλους οδηγούς να σας βλέπουν.	Σ
δ.	Σας κρατούν δροσερό ενώ ο καιρός είναι ζεστός.	Λ

115.	Ποια από τα παρακάτω διευκολύνουν να γίνονται καλύτερα αντιληπτοί οι μοτοσυκλετιστές από τους άλλους χρήστες της οδού:	
α.	Η χρήση φώτων.	Σ
β.	Το γκριζο κράνος.	Λ
γ.	Τα μαύρα δερμάτινα ρούχα.	Λ

116.	Ποια από τα παρακάτω διευκολύνουν να γίνονται καλύτερα αντιληπτοί οι μοτοσυκλετιστές από τους άλλους χρήστες του δρόμου :	
α.	Τα μαύρα ρούχα με ανακλαστήρες.	Σ
β.	Το γκριζο κράνος.	Λ
γ.	Τα μαύρα δερμάτινα ρούχα.	Λ

117.	Ποια από τα παρακάτω διευκολύνουν να γίνονται καλύτερα αντιληπτοί οι μοτοσυκλετιστές από τους άλλους χρήστες του δρόμου :	
α.	Το άσπρο κράνος.	Σ
β.	Το γκριζο κράνος.	Λ

γ.	Τα μαύρα δερμάτινα ρούχα.	Λ
----	---------------------------	---

118.	Ποιοι τύποι προστατευτικών κατασκευών προστατεύουν καλύτερα :	
α.	Ανεμοθώρακας (παρ-μπριζ) επάνω στο τιμόνι.	Λ
β.	Σπόρ φαίρινγκ.	Λ
γ.	Τουριστικού τύπου φαίρινγκ.	Σ

119.	Ποιοι τύποι προστατευτικών κατασκευών προστατεύουν καλύτερα :	
α.	Ανεμοθώρακας (παρ-μπριζ) επάνω στο τιμόνι.	Λ
β.	Σπόρ φαίρινγκ.	Λ
γ.	Ανεμοθώρακας σταθερός.	Σ

120.	Το κράνος σας έχει μια μικρή ρωγμή. Πρέπει :	
α.	Να αλλάξετε το κράνος πριν οδηγήσετε ξανά.	Σ
β.	Να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα μόνο.	Λ
γ.	Να ζητήσετε από την αστυνομία να το ελέγξει.	Λ
δ.	Να το επισκευάσει ένας οδηγός.	Λ

121.	Αν η ζελατίνα του κράνους σας είναι χαραγμένη άσχημα τότε πρέπει :	
α.	Να την γυαλίσετε με ένα γυαλιστικό.	Λ
β.	Να την αντικαταστήσετε.	Σ
γ.	Να την πλύνετε με σαπουνάδα.	Λ
δ.	Να την καθαρίσετε με πετρέλαιο.	Λ

123.	Το πλαινό στήριγμα (σταντ) της μοτοσυκλέτας σας δεν συμπτύχθηκε στην θέση του καλά και εσείς ξεκινάτε. Τι μπορεί να συμβεί:	
α.	Να αλλάξετε το κέντρο βάρους της μοτοσυκλέτας.	Λ
β.	Να πιασθεί το πόδι σας.	Λ
γ.	Το στήριγμα να συρθεί στο έδαφος όταν στρίψετε και να ανατραπεί η μοτοσυκλέτα.	Σ
δ.	Να προκαλέσει πρόβλημα στη μοτοσυκλέτα.	Λ

124.	Οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα σας κάτω από πολύ καλές συνθήκες δρόμου και καιρού. Ο αποτελεσματικότερος τρόπος να ακινητοποιηθείτε με τα φρένα είναι :	
α.	Φρενάρτε με τα δύο φρένα εμπρός και πίσω. Χρησιμοποιήστε πιο πολύ το πίσω.	Λ
β.	Φρενάρτε εφαρμόζοντας ίση πίεση και στα δύο φρένα.	Λ
γ.	Φρενάρτε με το πίσω φρένο και λίγο πριν σταματήσετε χρησιμοποιήστε το εμπρός.	Λ
δ.	Φρενάρτε και με τα δύο φρένα με έμφαση στο εμπρός.	Σ

126.	Οδηγείτε υπο καταρρακτώδη βροχή και ο πίσω τροχός σας γλιστρά καθώς επιταχύνετε. Τι κάνετε για να ελέγξετε πάλι τη μοτοσυκλέτα σας :	
α.	Κατεβάζετε μια σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.	Λ
β.	Κλείνετε αργά το γκάζι.	Σ
γ.	Φρενάρτε για να μειώσετε ταχύτητα.	Λ
δ.	Βάζετε κάτω τα πόδια.	Λ

127.	Τι κάνετε για να μείνετε ζεστοί όταν οδηγείτε με πολύ κρύο :	
α.	Οδηγείτε πολύ κοντά στα προπορευόμενα οχήματα.	Λ
β.	Φοράτε κατάλληλα ρούχα.	Σ
γ.	Σκύβετε πολύ επάνω στο δοχείο βενζίνης.	Λ
δ.	Βάζετε πότε- πότε τα χέρια σας επάνω στο σωλήνα εξάτμισης.	Λ

128.	Σε πολύ ζεστό καιρό η πίσσα στην επιφάνεια του δρόμου μπορεί να μαλακώνει. Ποια τμήματα της μοτοσυκλέτας σας επηρεάζονται περισσότερο :	
α.	Η ανάρτηση.	Λ
β.	Η πρόσφυση των ελαστικών.	Σ
γ.	Η εξάτμιση.	Λ

129.	Σε πολύ ζεστό καιρό η πίσσα στην επιφάνεια του δρόμου μπορεί να μαλακώνει. Ποια τμήματα της μοτοσυκλέτας σας επηρεάζονται περισσότερο :	
α.	Η ανάρτηση.	Λ
β.	Η τροχοπέδηση.	Σ
γ.	Η εξάτμιση.	Λ

130.	Οδηγείτε με πολύ ζεστό καιρό. Πολλές φορές η πίσσα λιώνει. Ποια τα αποτελέσματα της υπερβολικής ζέστης που επηρεάζουν τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας σας:	
α.	Μπορεί ο δρόμος να γλιστρά.	Σ
β.	Μπορεί να μειωθεί η απόσταση τροχοπέδησης.	Λ
γ.	Μπορεί να επηρεασθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων.	Λ

132.	Τα φλας σας μπορεί να μην φαίνονται εξαιτίας του δυνατού ηλιακού φωτός. Πως αντιδράτε :	
α.	Ανάβετε τα φλας νωρίτερα.	Λ
β.	Χρησιμοποιήστε μαζί με τα φλας τα χέρια σας για να γνωστοποιήσετε την πρόθεση σας να αλλάξετε κατεύθυνση.	Σ
γ.	Πατάτε μερικές φορές το ποδοπληκτρο του πίσω φρένου για να ανάψει το φως του φρεναρίσματος.	Λ
δ.	Στρίβετε πολύ γρήγορα.	Λ

133.	Τι πρέπει να κάνετε για να βλέπετε νύκτα :	
α.	Αφήνετε ένα κενό μεταξύ των γυαλιών σας ή της ζελατίνας σας.	Λ
β.	Διατηρείτε καθαρά τα γυαλιά και την ζελατίνα σας.	Σ
γ.	Φοράτε μια σκουρόχρωμη ζελατίνα.	Λ
δ.	Δεν χρησιμοποιείτε ζελατίνα ή γυαλιά καθόλου.	Λ

134.	Οδηγείτε τη νύκτα. Τι κάνετε για να διακρίνεσθε καλύτερα :	
α.	Οδηγείτε με φώτα αναμμένα.	Λ
β.	Φοράτε ρούχα με ανακλαστήρες.	Σ
γ.	Καθαρίζετε την μοτοσυκλέτα σας.	Λ
δ.	Κινήσθε σαφώς στο αριστερό μέρος του δρόμου.	Λ
ε.	Φοράτε ρούχα με έντονο χρώμα.	Λ

135.	Δεν διαθέτετε κατάλληλο εξοπλισμό και οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα σας με βροχή και κρύο. Τι μπορεί να συμβεί :	
α.	Χάνετε την αυτοσυγκέντρωση σας, την προσοχή σας.	Σ
β.	Παγώνει η ζελατίνα σας.	Λ
γ.	Μπορεί να γλιστρήσετε από τη σέλα.	Λ
δ.	Ο χρόνος της αντίδρασης σας μειώνεται.	Λ
ε.	Μπορεί να χαλαρώσει το κράνος σας.	Λ

136.	Δεν πρέπει να οδηγείτε πίσω και πολύ κοντά σε ένα φορτηγό διότι :	
α.	Θα αναπνέετε τα καυσαέρια του.	Λ
β.	Το ρεύμα αέρα του φορτηγού θα σας ρίξει.	Λ
γ.	Οι οδηγοί πίσω σας δεν θα μπορούν να σας δουν.	Λ
δ.	Μειώνεται η ορατότητα εμπρός.	Σ

137.	Αν οδηγείτε σε πυκνή κυκλοφορία και ένα όχημα πίσω σας ακολουθεί πολύ κοντά, τότε πρέπει :	
α.	Να επιβραδύνετε για να μεγαλώσει το κενό εμπρός σας.	Σ
β.	Να επιβραδύνετε όσο γίνεται πιο γρήγορα φρενάροντας.	Λ
γ.	Να επιταχύνετε για να ξεφύγετε από το πίσω όχημα.	Λ
δ.	Να πατήσετε ελαφρά τα φρένα προειδοποιώντας τον πίσω οδηγό.	Λ

138.	Οδηγείτε σε κεντρικό δρόμο, ο οποίος διασταυρώνεται με πολλούς μικρότερους δρόμους. Γιατί οφείλετε να προσέχετε πολύ :	
α.	Ριπές ανέμου από τους πλευρικούς δρόμους μπορεί να σας ρίξουν.	Λ
β.	Οι οδηγοί από πλευρικούς δρόμους μπορεί να μην σας προσέξουν.	Σ
γ.	Ο δρόμος που κινήσθε μπορεί να είναι ολισθηρός επειδή στρίβουν οχήματα.	Λ
δ.	Οι οδηγοί επιβραδύνουν λίγο πριν στρίψουν.	Λ

139.	Οδηγείτε σε επαρχιακό δρόμο. Στο οδόστρωμα κινούνται βοοειδή. Τι κάνετε :	
α.	Επιβραδύνετε και σταματάτε αν χρειαστεί.	Σ
β.	Επιταχύνετε.	Λ
γ.	Κορνάρετε.	Λ
δ.	Οδηγείτε κοντά τους.	Λ

140.	Το όχημα εμπρός οδηγείτε από μαθητευόμενο οδηγό. Εσείς πρέπει να :	
α.	Διατηρείτε την ψυχραιμία σας και την υπομονή σας.	Σ
β.	Οδηγείτε πίσω του και πολύ κοντά του.	Λ
γ.	Ανάβετε τα μεγάλα φώτα σας.	Λ
δ.	Κορνάρετε και προσπερνάτε.	Λ

141.	Οδηγείτε πίσω από ένα μακρύ όχημα. Υπάρχει μικρός κυκλικός κόμβος εμπρός σας. Το προπορευόμενο όχημα ανάβει δεξιά φλάς αλλά παίρνει θέση αριστερά στο οδόστρωμα. Εσείς πρέπει να :	
α.	Κορνάρετε.	Λ
β.	Να προσπεράσετε από τα δεξιά του.	Λ
γ.	Να παραμείνετε πίσω του μέχρις ότου ολοκληρώσει τους ελιγμούς του.	Σ
δ.	Να αναβοσβήσετε τα φώτα σας.	Λ

142.	Δεν πρέπει να κινείσθε με τον συμπλέκτη πατημένο περισσότερο από όσο είναι εντελώς απαραίτητο χρονικά γιατί :	
α.	Αυξάνετε η φθορά του κιβωτίου ταχυτήτων.	Λ
β.	Αυξάνετε η κατανάλωση καυσίμου.	Λ
γ.	Μειώνετε ο έλεγχος της μοτοσυκλέτας σας.	Σ
δ.	Μειώνετε η πρόσφυση των ελαστικών σας.	Λ

143.	Ποιες μορφές του δρόμου δεν δημιουργούν κινδύνους ολίσθησης :	
α.	Η λευκή διαγράμμιση.	Λ
β.	Η λειωμένη πίσσα.	Λ
γ.	Η κίτρινη αντιολισθητική διαγράμμιση.	Σ

144.	Ποιες μορφές δρόμου δεν δημιουργούν κινδύνους ολίσθησης :	
α.	Η λευκή διαγράμμιση.	Λ
β.	Η στεγνή άσφαλτος.	Σ
γ.	Η λειωμένη πίσσα.	Λ

145.	Ποιος ο κυριότερος λόγος ολίσθησης :	
α.	<<Μαλακό>> φρενάρισμα.	Λ
β.	Το υπερβολικό πλάγιασμα στη στροφή.	Σ
γ.	Η όρθια θέση στη στροφή.	Λ

149.	Επικρατεί πολύ κρύο και ο δρόμος δείχνει βρεγμένος. Δεν ακούγεται ο θόρυβος κύλισης. Τι κάνετε :	
α.	Συνεχίζετε να οδηγείτε με την ίδια ταχύτητα.	Λ
β.	Οδηγείτε αργά με την μικρότερη σχέση που μπορείτε.	Λ
γ.	Επιβραδύνετε γιατί μπορεί να βρίσκεστε σε μαύρο πάγο.	Σ

150.	Πλησιάζετε ένα δρόμο με την επιφάνεια του καλυμμένη από ψιλό χαλίκι. Τι κάνετε :	
α.	Οδηγείτε κανονικά.	Λ
β.	Επιταχύνετε.	Λ
γ.	Επιβραδύνετε.	Σ
δ.	Σταματάτε.	Λ

151.	Πρέπει να ταξιδέψετε με ομίχλη. Ποια είναι τα σημαντικότερα πράγματα που πρέπει να κάνετε :	
α.	Εφοδιάζετε με καύσιμα.	Λ
β.	Παίρνετε ζεστό ρόφημα μαζί σας.	Λ
γ.	Ελέγχετε τη λειτουργία των φώτων, τη μπαταρία και καθαρίζετε τη ζελατίνα του κράνους σας.	Σ

152.	Το καλύτερο μέρος για να σταθμεύσετε την μοτοσυκλέτα σας είναι :	
α.	Μαλακός ασφαλτοτάπητας.	Λ
β.	Μαλακό έδαφος.	Λ
γ.	Γρασίδι.	Λ
δ.	Σταθερό, επίπεδο έδαφος.	Σ

153.	Κατά τη συνηθισμένη οδήγηση στο δρόμο πρέπει να βρίσκεστε :	
α.	30 cm μακριά από το πεζοδρόμιο.	Λ
β.	Στο κέντρο της λωρίδας σας και λίγο δεξιά.	Σ
γ.	Στα δεξιά της λωρίδας σας.	Λ
δ.	Κοντά στο κέντρο του δρόμου.	Λ

154.	Εισέρχετε στην εθνική οδό από πλευρικό δρόμο. Τι πρέπει να κάνετε :	
α.	Να προσαρμόσετε την ταχύτητα σας σε αυτήν των οχημάτων της εθνικής οδού.	Σ
β.	Να επιταχύνετε όσο πιο γρήγορα γίνεται και να οδηγείτε ευθεία εμπρός.	Λ
γ.	Να οδηγείτε κοντά στην πλευρά της εθνικής οδού ψάχνοντας για κενό.	Λ
δ.	Να ανάψετε φλάς.	Λ

157.	Πώς πρέπει να δείξετε με τα χέρια σας ότι θέλετε να στρίψετε αριστερά :	
α.	Τεντώνετε σταθερά το δεξί σας χέρι.	Λ
β.	Τεντώνετε σταθερά και πλάγια το αριστερό σας χέρι.	Σ
γ.	Κινείτε πάνω - κάτω τεντωμένο το αριστερό σας χέρι.	Λ
δ.	Κινείτε πάνω - κάτω τεντωμένο το δεξί σας χέρι.	Λ

158.	Αφού δείξατε με το αριστερό σας χέρι ότι στρίβετε αριστερά, γιατί πρέπει να το κατεβάσετε την ώρα που στρίβετε :	
α.	Γιατι μπορεί να χτυπήσετε ένα πεζό.	Λ
β.	Γιατί αλλιώς έχετε λιγότερη δυνατότητα ελέγχου της κατευθυντικότητας.	Σ
γ.	Γιατί θα χρειαστεί να πατήσετε το μοχλό του συμπλέκτη.	Λ
δ.	Γιατί οι άλλοι οδηγοί θα πιστέψουν ότι θα σταματήσετε στη γωνία.	Λ

160.	Ποια έγγραφα οφείλετε να έχετε μαζί σας όταν οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα :	
α.	Άδεια ικανότητας οδήγησης, άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο, σήμα τελών.	Σ
β.	Σήμα τελών, άδεια κυκλοφορίας.	Λ
γ.	Ασφαλιστήριο, άδεια ικανότητας οδήγησης.	Λ

161.	Είχατε ένα ατύχημα και ο συνεπιβάτης σας τραυματίστηκε. Τι δεν πρέπει να κάνετε :	
α.	Να βγάλετε το κράνος.	Σ
β.	Να τον κρατήσετε ζεστό.	Λ
γ.	Να τον αφήσετε στην ίδια θέση που βρίσκεται.	Λ
δ.	Να τον ξεντύσετε.	Λ

164.	Κάθε φορτίο που φορτώνετε στη μοτοσυκλέτα πρέπει να :	
α.	Δένετε ασφαλώς.	Σ
β.	Μεταφέρετε μόνο όταν είναι εντελώς απαραίτητο.	Λ
γ.	Είναι όσο γίνεται πιο ελαφρύ.	Λ
δ.	Να καλύπτετε με πλαστική σακούλα.	Λ

165.	Όταν η μοτοσυκλέτα σας ταλαντεύεται ή κινείτε σαν φίδι εσείς πρέπει να :	
α.	Κλείνετε προοδευτικά το γκάζι και μειώνετε ταχύτητα.	Σ
β.	Να αφήσετε το τιμόνι και να την αφήσετε να επανέλθει μόνη της.	Λ
γ.	Να φρενάρτε δυνατά και να κρατάτε τα φρένα.	Λ
δ.	Να αυξήσετε την ταχύτητα σας.	Λ

166.	Προσθέτετε κάνιστρο (καλάθι) στη μοτοσυκλέτα σας. Πώς επηρεάζεται η οδήγηση σας :	
α.	Κάνει την οδήγηση ελαφρύτερη.	Λ
β.	Αυξάνει την απόσταση ακινητοποίησης.	Σ
γ.	Αυξάνει την κατανάλωση καυσίμων.	Λ

167.	Οι μοτοσυκλετιστές πρέπει πριν βάλουν κάνιστρο (καλάθι) στη μοτοσυκλέτα τους να :	
α.	Ζυγοσταθμίζουν τους τροχούς τους.	Λ
β.	Να ρυθμίζουν τον κινητήρα.	Λ
γ.	Να περνάνε από τεχνικό έλεγχο τη μοτοσυκλέτα τους.	Λ
δ.	Να ελέγχουν αν η μοτοσυκλέτα τους μπορεί να φέρει κάνιστρο (καλάθι).	Σ

168.	Οι συνεπιβάτες οφείλουν :	
α.	Έχουν άδεια ικανότητας οδήγησης.	Λ
β.	Να είναι ελαφρύτεροι από τον οδηγό.	Λ
γ.	Να φορούν κράνος.	Σ
δ.	Να φορούν ρούχα με αντανακλαστικά.	Λ

169.	Όταν φορτώνετε τη μοτοσυκλέτα προσέχετε να :	
α.	Φορτώνετε τα πράγματα σας όσο γίνεται πιο πίσω από τον άξονα.	Λ
β.	Να φορτώνετε τα πράγματα σας όσο γίνεται πλησιέστερα στο κέντρο βάρους της.	Σ
γ.	Να κρατάτε καλά τα πράγματα στα χέρια σας.	Λ

170.	Όταν φορτώνετε τη μοτοσυκλέτα προσέχετε να :	
α.	Φορτώνετε τα πράγματα σας όσο γίνεται πιο πίσω από τον άξονα.	Λ
β.	Να κρατάτε καλά τα πράγματα στα χέρια σας.	Λ
γ.	Να μην υπερβαίνετε το όριο φόρτωσης που ορίζει ο κατασκευαστής.	Σ

171.	Ο συνεπιβάτης οφείλει να :	
α.	Δίνει οδηγίες στον οδηγό.	Λ
β.	Να γέρνει μαζί με τον οδηγό στις στροφές.	Σ
γ.	Να ελέγχει το δρόμο πίσω.	Λ
δ.	Να δείχνει με τα χέρια του την πρόθεση για αλλαγή κατεύθυνσης.	Λ

172.	Μπορείτε να πάρετε συνεπιβάτη στη μοτοσυκλέτα σας εφόσον υπάρχουν :	
α.	Σέλα κατάλληλη για δύο άτομα και υποπόδια για τον συνεπιβάτη και πρόβλεψη στην άδεια κυκλοφορίας.	Σ
β.	Κινητήρας μεγαλύτερος από 250 cc.	Λ
γ.	Μόνο αν ο συνεπιβάτης είναι ελαφρύτερος από τον οδηγό.	Λ